

HONDA N360(NII)1969 ハセガワ 1:24Scale

Honda N360 (NII) (1969)



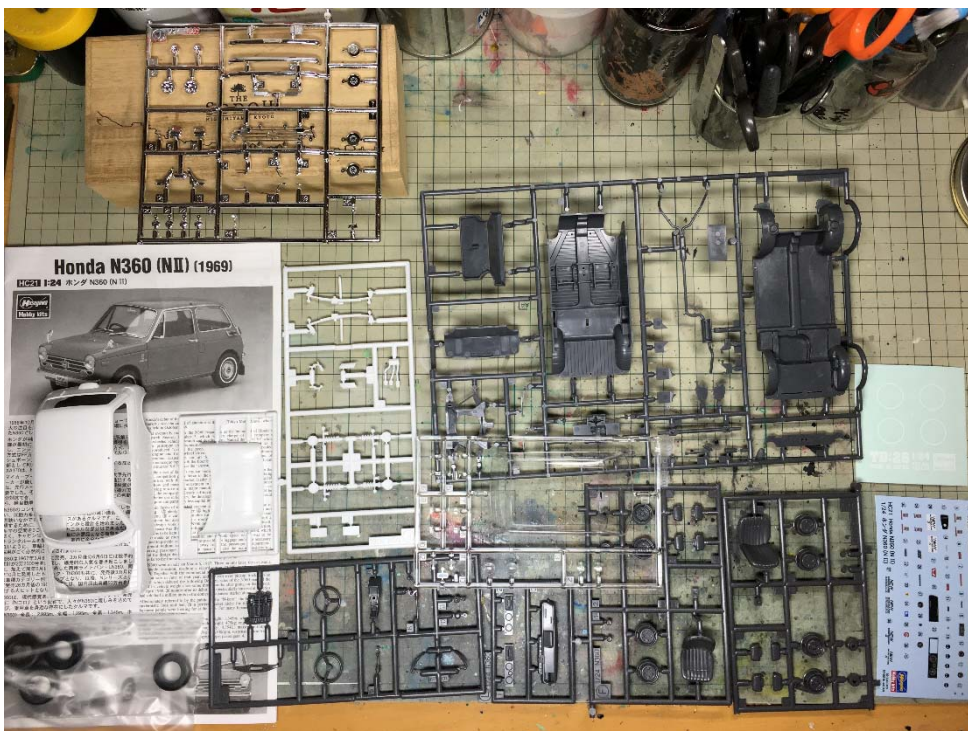
1:24

ホンダ N360 (NII)

Historic Car Series 21

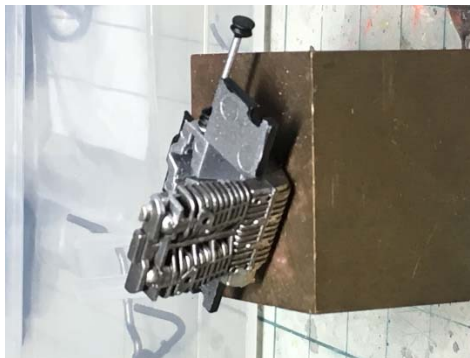
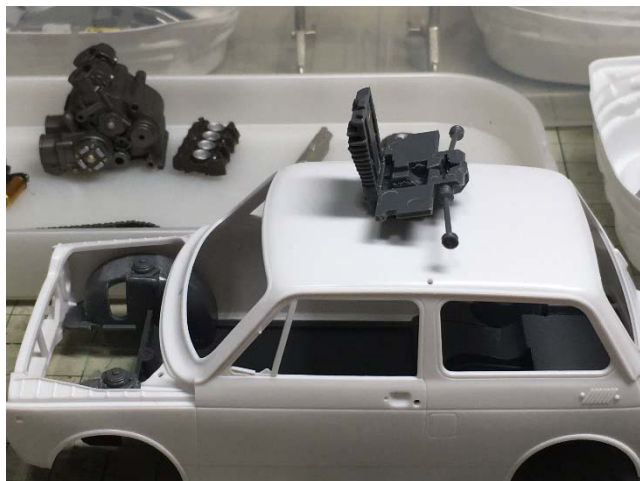
ハセガワから発売されたHONDA N360を製作します。キットはSUPER DELUXとS仕様が選択できます。作例ではSUPER DELUX仕様で製作します。

1. キット内容



パーツ構成は標準的なものですが、車体が小さい分、小さいパーツも多く破損や紛失には注意してください

2. エンジンの製作



エンジンは、前面と下面の2ピースで構成されています。エンジンルームも一応再現されており、ボンネットも別パーツになっているのに・・・

とりあえず指示どおりに塗装しますが、フロントグリルのパーツを取り付けるとエンジン前面は全く見えなくなります。

3. シャーシー、サスペンションの製作



サスペンションは実車が簡単な構造なため少ないパーツで構成されています。指示どおりに塗装をし接着すれば問題なく組み立てられます。

4. タイヤの処理



製品版では綺麗なタイヤになっているかもしれませんが、サンプル版のタイヤは表面がネバネバだったのでエナメル溶剤で拭き取りました。

また、表面も結構凸凹してますが、これはどうしようもないのでこのままで・・・

5. 内装の製作

インパネは、塗り分けとデカール仕上げが
した。

選択できます。作例はデカールで作成しま



室内は一部に車体色を塗装するところがありますが、完成すればほとんど見えなくなるので艶消しブラックで、シートやハンドルは半艶のブラックで塗装してあります。

6. 窓枠の塗装



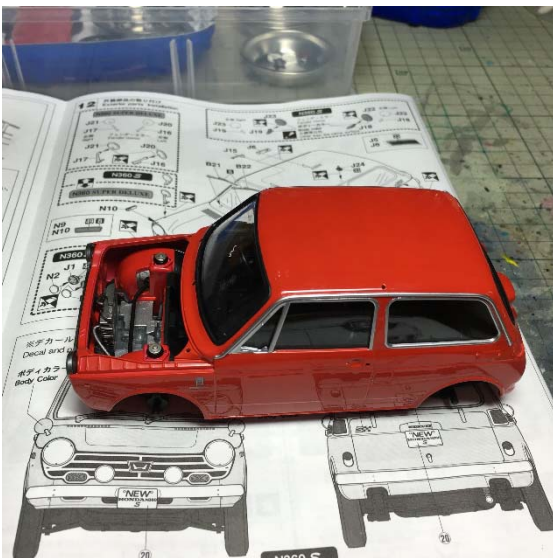


このキットの最大の難関かな？フロント、リアウィンドウの窓枠の塗装。

指示では艶消しブラックの窓枠の真ん中にシルバーでラインを引くことになっていますが、手間の割に汚くなってしまいそうなので、ハセガワのジュラルミンフィニッシュの細切りを貼り付けました。コーナーの所さえうまく貼れれば、手軽に綺麗なシルバーのラインが表現できます。

サイドウィンドウの窓枠は塗装の方が楽なので、マスキングをして塗装で仕上げました。

7. 組み立て



ボディにウィンドウをはめ込み、シャーシーを合体させます。シャーシーをはめ込む時はサスペンションのパーツなどの破損に気を付けてください。

ミラーパーツ、アンテナパーツなどの紛失、破損にはくれぐれも注意してください。

8. 完成



